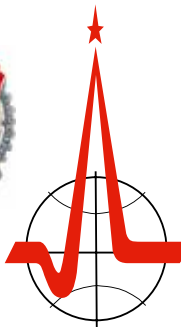


**живая память**Об инженере с большой буквы → **с. 2****жизнь предприятия**Изобретательский прорыв → **с. 3****непридуманные истории**Миссия выполнима → **с. 4**

ИМПУЛЬС

ГАЗЕТА ОАО «НПО ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»

№ 3(20)

Ноябрь 2013 года

МЫ — МАШИНОСТРОИТЕЛИ!

День машиностроения, который отмечается в последнее воскресенье сентября, — профессиональный праздник рабочих и инженеров машиностроительной отрасли.

Машиностроение — основа промышленности любой страны мира, её интеллектуальный потенциал. Эта отрасль включает в себя, в том числе, приборостроение, радиоэлектронику, вычислительную технику, то есть то, чем традиционно занимается ОАО «НПО ИТ». Как заявил Президент РФ В. В. Путин, наша страна взяла курс на возрождение отечественной промышленности — «вторую индустриализацию», на кардинальное укрепление обороноспособности страны. Наше место — в авангарде этого движения, и наш труд замечается и поощряется государством с формулировкой «За личный творческий вклад в реализацию космических программ и проектов, многолетний добросовестный труд и в связи с празднованием Дня машиностроителя».

Указом Президента РФ № 270 от 25.03.2013 г. за заслуги в области машиностроения и многолетний добросовестный труд почётное звание «**Заслуженный машиностроитель Российской Федерации**» присвоено **Щурову Юрию Павловичу** — ведущему научному сотруднику отдела 413.

На основании приказа руководителя Федерального космического агентства от 9 сентября 2013 года № 251к **Почётной грамотой Федерального космического агентства награждены: Горячева Тамара Ивановна** — монтажник радиоэлектронной аппаратуры и приборов ЭП-4; **Григорьев Геннадий Юрьевич** — слесарь-электромонтажник цеха 0024; **Костычева Татьяна Алексеевна** — начальник производственно-диспетчерского бюро ЭП-3; **Кравцов Сергей Николаевич** — заместитель начальника цеха ЭП-2.



За создание космических комплексов и их составных частей, высокий профессионализм, достигнутые трудовые показатели, многолетний добросовестный труд и в связи с празднованием Дня машиностроителя решением Бюро Президиума Федерации космонавтики России **награждены: медалью «С. П. Королёва» Маханьков Александр Викторович** — ведущий инженер отдела 422; **Морозова Наталья Сергеевна** — диспетчер ЭП-2; **Носова Елена Ивановна** — приготовитель растворов и смесей — заливщик компаундом ЭП-4; **Пчелинцева Татьяна Васильевна** — начальник производ-

ственно-диспетчерского бюро ЭП-4, **медалью «Ю. А. Гагарина» Додонова Галина Владимировна** — ведущий инженер-руководитель группы НПЦМ-2; **Исмагилова Нурия Амировна** — оператор по наращиванию эпитаксиальных слоёв НПЦМ-3; **Логинова Светлана Владимировна** — инженер НПЦМ-1.

Почётное звание «Ветеран космонавтики» присвоено: Безугловой Ларисе Александровне — инженеру-конструктору отдела 521; **Каниболоцкой Галине Ивановне** — начальнику бюро У-22; **Назаренко Галине Алексеевне** — инженеру У-22.

Окончание на с. 2

2 | живая память

нас награждают

Мы — машиностроители!

Окончание. Начало на с. 1

По решению Председателя Московской областной Думы за многолетний плодотворный труд, высокий профессионализм, большой личный творческий вклад в создание изделий РКТ **Почётной грамотой Московской областной Думы награждены: Куцевич Александр Валентинович** — заместитель начальника отдела ЭП-8; **Шмакова Маримьяна Сергеевна** — инженер-конструктор НПЦМ-3; **благодарственным письмом Московской областной Думы — Сергеева Алевтина Викторовна** — инженер-технолог НПЦМ-2; **Фролов Александр Валерьевич** — заместитель начальника отдела 413.

За долголетнюю и добросовестную работу, достигнутые трудовые показатели и в связи с празднованием Дня машиностроителя распоряжением председателя Совета депутатов г. Королёва **Почётной грамотой Совета депутатов города Королёва награждены: Богомолова Любовь Аркадьевна** — инженер ЭП-8; **Борисов Кирилл Олегович** — инженер ЭП-10; **Крылов Михаил Дмитриевич** — инженер ЭП-10; **Смирнов Андрей Евгеньевич** — инженер НПЦМ-1.

Приказом Генерального директора — главного конструктора ОАО «НПО ИТ» В. Ю. Артемьева за личный творческий вклад в реализацию космических программ и проектов, многолетний добросовестный труд и в связи с празднованием Дня машиностроителя награждены **Почётной грамотой предприятия и премированы в размере 500 рублей: Абашина Ирина Михайловна** — испытатель деталей и приборов ЭП-424; **Власова Мария Дмитриевна** — контролёр деталей и приборов 703; **Долгополова Светлана Анатольевна** — начальник группы 0003; **Жуков Игорь Валерьевич** — инженер НПЦМ-2; **Жукова Оксана Николаевна** — инженер НПЦМ-2; **Ильина Екатерина Вячеславовна** — техник 422; **Колмаков Валерий Олегович** — ведущий инженер 422; **Морылева Наталья Вячеславовна** — оператор прецизионной фотолитографии ЭП-3; **Папина Елена Владимировна** — техник У-11; **Потоколова Наталья Игоревна** — инженер ЭП-10; **Разина Нина Сергеевна** — монтажник РЭА и приборов ЭП-1; **Сидоров Виталий Михайлович** — инженер-экономист ЭП-11; **Шипилов Илья Владимирович** — инженер 701; **Яковлева Наталья Владимировна** — заместитель начальника отдела 703.

Поздравляем! Так держать!

Об инженере с большой буквы

25 октября состоялась презентация «Книги об инженере О. А. Сулимове», написанной к 85-летию со дня рождения генерального директора — главного конструктора ОАО «НПО ИТ» с 1977 по 2001 год, доктора технических наук, профессора, лауреата Ленинской и Государственной премий, заслуженного деятеля науки и техники РФ, Почётного гражданина г. Королёва — Олега Александровича Сулимова.



Авторский коллектив

Каждому работающему на нашем предприятии со славной историей надо знать тех, кто творил её, одновременно верша историю освоения космоса. Олег Александрович Сулимов был из когорты особых людей, чьи технические идеи, воля и талант управленца, горячее сердце патриота создали космическую отрасль и оборонный ракетный щит России, устоявшие в минувшее 20-летие «полураспада». В возрождении и поступательном развитии ОАО «НПО ИТ» в последние годы есть весомый вклад инженера Сулимова, заложившего в «конструкцию» нашего предприятия нужный баланс жёсткости и гибкости. Все «допуски» были рассчитаны правильно!

О соратнике, в частности, о его роли в реализации программы «Энергия-Буран» тепло и содержательно рассказал О. Д. Бакланов — Министр общего машиностроения СССР.

В свою очередь, глава администрации г. Королёва А. А. Канаев, отдав дань инженеру Сулимову, информировал аудиторию о взаимодействии муниципальных структур города с градообразующими предприятиями.

После того как под гром аплодисментов генеральный директор — главный конструктор ОАО «НПО ИТ» В. Ю. Артемьев вручил Вере Фёдоровне Сулимовой первый экземпляр книги «Об инженере О. А. Сулимове», на сцену поднялся весь авторский коллектив книги: учёный секретарь предприятия А. И. Козлов, корреспондент журнала «Российский космос» Е. Т. Белоглазова, главный редактор книги Г. Г. Карвовский. Авторы рассказали о том, как рождалось издание.

Вера Фёдоровна тепло поблагодарила авторский коллектив и руководство ОАО «НПО ИТ» за проделанный труд в память о её муже.

Слайд-показ фотографий из семейного альбома О. А. Сулимова на большом экране под песню Анны Герман «Эхо» в исполнении ведущей презентации и знакомая большинству собравшихся песня Олега Митяева «Как здорово, что все мы здесь сегодня собрались...» в исполнении друга Сулимова — Геннадия Сизинцева завершили торжественное мероприятие. Книга с фирменным пакетом ОАО «НПО ИТ» была вручена каждому приглашённому.

Съёмку презентации проводила телекомпания «Королёв-ТВ».

научная конференция



В ОАО «НПО ИТ» 24 октября прошла очередная отраслевая научно-техническая конференция приборостроительных организаций Роскосмоса «Информационно-управляющие и измерительные системы — 2013».

Руководителями пленарной секции стали генеральный директор — главный конструктор ОАО «НПО ИТ» В. Ю. Артемьев и заместитель генерального директора по научной работе А. П. Мороз. Прозвучало 24 доклада сотрудников нашего предприятия, среди которых были сообщения о новых перспективных разработках и исследованиях во всех сферах деятельности ОАО «НПО ИТ».

О самых интересных докладах мы расскажем в следующем номере газеты.

Изобретатели активизировались

За последние два года в ОАО «НПО ИТ» произошел существенный прорыв в изобретательской работе. Теперь требуется «подтянуть тылы».

Если за 3 года (с 2009 по 2011) предприятием было получено шесть патентов и среднее количество заявок на объекты интеллектуальной собственности не превосходило четырех в год, то уже в 2012-м было подано 11 заявок. В 2012 году на имя ОАО «НПО ИТ» впервые были поданы заявки на регистрацию топологий интегральных схем.

Несомненно, значительную роль в этом сыграли меры материального стимулирования изобретателей, определённые в приказе генерального директора — главного конструктора ОАО «НПО ИТ», в соответствии с которым авторам изобретений выплачивается поощрительное вознаграждение в размере 100 % средней зарплаты, авторам полезных моделей — 60 %, авторам топологий интегральных микросхем — 30 %.

В этом году уже подано шесть заявок на предполагаемые изобретения и три заявки на регистрацию топологий интегральных схем, на рассмотрении находится ещё три заявки на изобретения. Получено четыре патента на изобретения, один патент на полезную модель и два свидетельства о регистрации топологий интегральных микросхем. Это больше, чем за предыдущие 3 года!

Наиболее активны на этом поприще НПЦ-4 и НПЦ-6. Это и неудивительно, так как сам начальник НПЦ-4 Н. М. Пушкин — активный изобретатель.

Среди факторов, тормозящих эффективность изобретательства, отмечают слабо организованное на предприятии законодательное оформление внедрения изобретений. У нас достаточно экономистов, но почему-то некому оказывается подсчитать экономический эффект и суммы выплат авторам (не разработаны методики их определения). Также у нас в настоящее время отсутствует патентно-лицензионное подразделение.

Виталий Ачкасов



Конкурс лидеров

26 сентября в г. Миассе Челябинской области на базе ОАО «Государственный ракетный центр имени академика В. П. Макеева» проходил финал конкурса «Молодёжный лидер профсоюза — 2013», в котором приняло участие 16 претендентов. В числе финалистов был и представитель нашей профсоюзной организации Максим Дерябин.

В финале конкурса каждый финалист представил свою презентацию, продемонстрировал домашнее задание и принял участие в дискуссии. Все конкурсанты успешно справились с



предложенными заданиями, показав высокий уровень подготовки, сильные лидерские качества. В итоге призовые места разделились следующим образом: 1-е место занял Вадим Гильмутдинов (ОАО «ГРЦ Макеева»), 2-е место — Павел Рячиков (ГКНПЦ им. М. В. Хруничева), 3-е место — Мария Наумова (ОАО «Ижевский завод мотозавод «Аксион-холдинг»).

Максиму Дерябину не хватило всего лишь одного балла, чтобы войти в тройку призёров, но само участие в конкурсе, знакомство с представителями молодёжных организаций предприятий нашей отрасли, обмен опытом работы способствовали приобретению новых знакомых и настоящих друзей. А сам конкурс показал, что профсоюзы востребованы молодёжью и у молодёжи есть желание активно участвовать в профсоюзной жизни.

*И. Р. Сапронова
председатель профкома*

P.S. В Миассе Максим написал задорное эссе на тему «Я профсоюзный лидер». Читайте его на последней полосе.

4 | **непридуманные истории**

выставки



Мы на МАКСе

На Международном авиационно-космическом салоне МАКС-2013 ОАО «НПО ИТ» было представлено экспозицией на отдельном стенде в павильоне «Роскосмос».

Посетители салона могли видеть на нашем стенде широкий диапазон продукции объединения в части датчиков-преобразующей аппаратуры и систем. Особый интерес со стороны участников и гостей МАКС-2013 вызвал ряд наших экспонатов, подключённых в режиме демонстрации: телеметрические системы «Астра» и «Оникс»; миниатюрная бесплатформенная инерциальная навигационная система (БИНС); система микро-радарной локации; датчики тепла, вибрации и магнитного поля. В рамках салона представителями ОАО «НПО ИТ» были проведены многочисленные деловые встречи и переговоры, которые могут дать конкретную «отдачу» в ближайшем будущем.

По информации отдела маркетинга и рекламы



*Хроника
одной
командировки*

Миссия

В жизни бывает всё, поэтому лучше быть готовым к неожиданностям. В качестве примера отчитаемся о последней командировке в непринуждённой форме. На 24 июня 2013 года с территории Гвианского космического центра был назначен старт ракеты «Союз-СТ». Но лететь мне предстояло не в Гвиану, а в Бразилию...

По ТЗ, полученном из ГНПРКЦ «ЦСКБ-ПРОГРЕСС», один из сотрудников нашего НПЦ-1 — Андрей Перевалов — должен был провести и обработать репортаж о полёте и отделении космической головной части (КГЧ) в составе разгонного блока и четырёх КА с помощью двух комплексов КАО ТМИ на стартовой позиции. Но, поскольку отделение должно было произойти вне зоны видимости измерительного пункта космодрома Куру, фиксировать это событие на другом ИПе — вблизи г. Натал на восточном побережье Бразилии — направили меня вместе с представителем из Самары.

Приключения начались до отъезда. Меня известили из Самары, что их представитель уже обеспечен билетами для перелёта из аэропорта г. Кайенны (Гвиана) в аэропорт г. Натала на 17 июня, а также бронью на проживание в тамошнем отеле, поэтому мне нужно лететь туда же. Понимая, что без знания португальского языка и с начальным уровнем английского мне грустновато будет метаться по Бразилии (с двумя пересадками в г. Белеме и г. Форталезе), я запросил, каким рейсами летит мой товарищ и в каких отелях он останавливается. Совместными усилиями девушек из самарской туркомпании удалось взять билеты на те же рейсы и забронировать нужные отели.

Более серьёзное приключение ждало меня во время перелёта из французского аэропорта «Орли» на Кайенну. Через 4,5 часа самолет делает вираж, и на экранах мониторов впереди стоящих кресел видно, что мы возвращаемся. Ещё через полчаса мы заходим на посадку на... Азорских островах.

Сходя по трапу, наблюдаем картину — край взлётной полосы, рядом океан, пожарные машины с мигалками; оцепление из военных с оружием направляет нас в автобусы. Что происходит, непонятно — фотографировать не стоит. Автобус везёт нас вдоль рядов военной техники, но привозит в нормальный аэропорт, с таможней и другими атрибутами гражданской жизни. Мы — на территории Португалии.



Всё это прекрасно, но только не для меня! Мой самолет уже улетел из Кайенны в Белем, и вся цепочка из билетов пропала

Наконец, ситуация проясняется: неисправность самолёта, завтра прилетит другой, полетим дальше. Снова процедура возврата в Шенгенскую зону, и нас везут в городок Ангре ду Героизмо. Прекрасный отель, ужин с красным вином, прогулка по сказочным местам, сувениры — всё бесплатно.

Всё это прекрасно, но только не для меня! Мой самолёт с товарищем уже улетел из Кайенны в Белем, и вся моя цепочка из билетов пропала. Кажется, что на этом моя миссия бесславно завершена: за оставшееся время заказать новый набор билетов почти нереально.

Но нас не зря учили: никогда не сдавайся! Долгие переговоры с самарской турфирмой из Гвианы дают надежду — на 20 июня с доплатой можно взять новый комплект билетов: Кайенна — Белем — Бразилиа — Натал. Одно условие — завтра до 12.00 внести наличные в филиале турфирмы в Мокске. Звонок начальнику нашего центра А. В. Кортёву, и совместными усилиями деньги выделены, получены и внесены за меня в указанный срок. Вскоре по e-mail получаю электронные билеты.

Я так не хотел лететь один! Но от судьбы, видно, не уйдёшь. И вот 20 июня в самолёте суринамской авиакомпании пересекаю бразильскую границу. Пересадка в Белеме далась без труда — аэропорты похожи, надо понять только пару

ВЫПОЛНИМА



слов на их языке — вход-выход, прибытие-отлёт. И вот я лечу в Бразилиа — столицу страны. Я спокоен и собран, съел стандартный бортовой сэндвич, выпил колу со льдом и задремал. Чувствую, что самолёт приземлился и катит по полосе. Все собираются на выход, и я за всеми. Но на выходе, взглянув на часы, понимаю, что мне бы надо по времени лететь ещё пару часов. На мой вопрос: “Is it Brasilia?” стюард отвечает: “No, it is Maraba”. Мой задумчивый взгляд заставил его продолжить, мол, садись, отдохни, сейчас полетим дальше.

Утром 21 июня выехали на ИП, расположенный недалеко от города, возле Центра запусков бразильских ракет, подключили по сети штатный мобильный КАО ТМИ к аппаратуре приёма, а для резерва установили на мой личный нетбук штатное программное обеспечение, подключили к сети и успешно его протестировали. К работе готовы!

Но испытания судьбы, как видно, решили не оставлять нас в этой поездке. В день пуска, 24 июня, за 2 часа до старта из-за запредельного ветра в верхних слоях атмосферы было решено перенести пуск на сутки. Учитывая, что обратные билеты у нас были на 26 июня, мы начали слегка беспокоиться. И не зря! На следующий день старт повис на волоске: скорость ветра была на грани разрешённого, и пуск ещё раз задержали на предельно допустимые 33 мин. Мы с товарищем крепко задумались о своей судьбе, когда наши самолёты улетят на родину без нас.

Казалось, что последние 5 минут тянулись целую вечность. И вот долгожданные слова: «выходим на пуск». Дальше — всё штатно: начало приёма в нужное время, приём ТМИ, регистрация, обработка и наш репортаж о выключении двигателей носителя и отделения КГЧ. Послеполётная обработка траекторных параметров, подтверждение нормального вывода КГЧ на нужную промежуточную орбиту, архивирование полученной информации и отправка пакетов по Интернету в Гвиану

на основной комплекс КАО ТМИ — всё прошло нормально. Миссия выполнена!

Однако приключения упрямо продолжались! Когда мы собрались обратно в отель, чтобы готовиться к отъезду, наш шевроле-классик (маленькая машинка, у нас таких нет) отказался заводиться. Пришлось мне её заводить «с толкача», применив грубую силу. Подъехав к выезду с территории ИПа, обнаружили закрытый шлагбаум и отсутствие охраны. Пришлось разведать обстановку и, присвоив себе на время функцию контро-

На мой вопрос: “Is it Brasilia?” стюард отвечает: “No, it is Maraba”. Мой задумчивый взгляд заставил его продолжить, мол, садись, отдохни, сейчас полетим дальше



лёра КПП, осуществить «самовыпуск» с закрытого объекта.

Ну а на «закуску» судьба подбросила ещё пару «приятных» мелочей. Из Бразилии нас не захотели просто выпустить по билетам, а пытались заставить за что-то доплатить по 75 реалов. С помощью суринамской авиакомпании нам удалось отбиться от незапланированных поборов. Сидя в суринамском Боинге, глядя сверху на Амазонку, я мечтал о нашем «тихом» Подмосковье. Напоследок в парижском аэропорту забастовка грузчиков багажа на 4 часа задержала наш вылет в Москву. В итоге на последнюю электричку домой я успел за минуту до её отхода.

Итоги: за 15 дней — четыре страны, 11 самолётов, 44 часа в воздухе, без малого равно расстоянию «кругосветки». И столько же времени — ожидание в аэропортах. Но всё же миссия выполнена!

Какие выводы? Никогда не сдавайтесь! И... учите английский...

Владимир Борисенко

6 | наш досуг

ОРБИТАЛЬНАЯ СПОРТ-ХРОНИКА

В октябре 2013 года стартовала Пятая Спартакиада среди градообразующих промышленных предприятий г. Королёва. Команда «Орбита» ОАО «НПО ИТ» по традиции принимает участие в этих соревнованиях.

В турнире по мини-футболу, открывавшем Пятую Спартакиаду, наши ребята в упорной борьбе уступили командам «Темп ЦНИИМаш» и «Энергия», но сумели отвоювать бронзу у «Факела», представляющего «КБ Химмаш».

29 октября состоялся шахматный турнир Спартакиады. Наша команда «Орбита», которую представляли О. А. Лесиков, Я. Н. Пильчин и С. В. Лазаренко, проявила упорство и спортивный характер. Увы, мы остались за чертой призёров, заняв 4-е место. Турнир по настольному теннису оказался в этот раз для «Орбиты» также не вполне удачным — наша команда оказалась только пятой.

С 30 сентября стартовал внутренний чемпионат ОАО «НПО ИТ» по мини-футболу, в котором на этот раз принимают участие пять команд, представляющих самые различные подраз-



деления предприятия: это и победитель весеннего первенства — команда «Интеграл», объединившая под своими знамёнами представителей Службы главного технолога и НПЦ-4, и действующие обладатели кубка предприятия по мини-футболу — команда «Импульс», защищающая честь опытного завода, и НПЦ-6, и амбициозные представители НПЦ-1, НТЦ-2 и отдела 0019, выступающие в составе команды «Альгаир», и обновлённый состав команды «Яппи» экономической службы предприятия, а также команда ветеранов «Старая гвардия».

Первые туры показали, что на этот раз борьба за первое место будет как никогда упорной, проходных соперни-

ков нет и каждое очко любой из команд достаётся очень непросто. Турнир проходит в два круга, и победитель станет известен только к началу декабря. Приглашаем всех болельщиков приходить в ФОК и поддерживать свои команды (игры проходят по понедельникам с 18-00 до 20-00).

В этом году Советом молодых специалистов совместно с молодёжной комиссией профкома запланировано ещё и проведение турниров ОАО «НПО ИТ» по настольному теннису, дартсу и шахматам. Следите за сообщениями на доске объявлений!

Максим Дерябин, председатель молодёжной комиссии профкома, зам. председателя СМС



Москва Романовых

28 сентября коллектив ОАО «НПО ИТ» побывал на тематической автобусной экскурсии, посвящённой династии Романовых. И хотя с погодой в этот день не повезло — с утра моросил мелкий дождь, никто не пожалел, что поехал: было интересно.

Нашей первой остановкой был парк в Филях с его замечательной маленькой церковью — одной из первых представительниц нарышкинского барокко. Затем мы увидели знаменитую Марфо-Мариинскую обитель — с её действующим храмом и гимназией для девочек. Обитель была основана в 1909 году великой княгиней Елизаветой Фёдоровной, чей муж, московский генерал-губернатор, был убит террористом в 1905 году. Сама княгиня погибла в июле 1918-го: Елизавету Фёдоровну, сестру милосердия Варвару и нескольких членов семьи Романовых отвезли к заброшенным рудникам, избили прикладами винтовок и сбросили в шахту. Окрестные крестьяне рассказывали, что ещё несколько дней из шахты доносилось пение молитв.

Мы побывали также в Новоспасском монастыре, основанном в 1490 году Великим князем Иваном III. Здесь похоронены бояре Захарьины-Кошкины, предки царского дома Романовых, их родственники князья Черкасские, а также Ситцкие, Ярославские, Оболенские, Троекуровы, Трубецкие.

Напоследок мы посетили любимое место прогулок студентов Бауманки — парк в Лефортово. Связан он с именем Петра I, и, к слову, в сквере парка — один из самых удачных бюстов прославленного императора. Время экскурсии пролетело незаметно, и каждый её участник приметил для себя несколько уголков столицы, которые желал бы посетить ещё раз.

Валерия Козлова, студентка факультета журналистики МГУ им. М. В. Ломоносова



В подмосковной деревне Костино, на территории пейнтбольного клуба «Гвардия», 30 июля с драйвом прошёл корпоративный День здоровья, призванный ещё более сплотить наш дружный коллектив, ну и, конечно, дать проявиться его спортивному потенциалу.

С ружьём и скалодромом

В рамках Дня здоровья работники ОАО «НПО ИТ» смогли участвовать в увлекательных пейнтбольных баталиях, попробовав «на вкус настоящей борьбы». На трёх площадках клуба развернулись грандиозные битвы между синими и оранжевыми.

В перерывах между сражениями, за праздничным столом, игроки приняли участие уже в баталиях словесных — играя в «командную психологическую пошаговую ролевую игру с детективным сюжетом «Мафия».

А «под занавес» участники испытали свою смелость на высотном комплексе препятствий «Альпийский стрелок». Это разновидность так называемого «высотного города». Желющие также покоряли неприступный скалодром.

Нет сомнения, что этот День здоровья будет с большой теплотой вспоминаться его участникам долгими зимними вечерами!

Сергей Лазаренко, председатель Совета молодых специалистов



ИЗБРАН НОВЫЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

В связи с увольнением с предприятия П. А. Костюкевича, возглавлявшего в течение последних четырёх лет Совет молодых специалистов ОАО «НПО ИТ», состоялась внеочередное заседание СМС, на котором были рассмотрены кандидатуры на должность председателя. Открытым голосованием большинством голосов был избран Сергей Владимирович Лазаренко — ведущий инженер отдела 201 НТЦ-2, который за последние три года зарекомендовал себя как активный молодой человек, сильный организатор. В последние годы ни одно спортивное и культурно-массовое мероприятие не обходилось без его деятельного участия. Во многом, благодаря своей активности, Сергей заслужил уважение среди молодёжи. Из всех кандидатов, претендовавших на пост председателя СМС, он оказался наиболее известен, что в немалой степени повлияло на конечный результат голосования. Пожелаем удачи вновь избранному председателю СМС и будем ждать от него ярких инициатив и неформального подхода к работе!

Максим Дерябин, заместитель главного технолога



Любимому городу посвящается

В декабре город Королёв отмечает свое 75-летие. Этому славному юбилею была посвящена выставка фоторабот и детских рисунков «Любимый город вчера и сегодня», организованная по инициативе профкома предприятия.

Самыми активными участниками выставки и её организаторами стали Е. Р. Евдокимова, О. В. Елисеева (НПЦМ-3), О. А. Лесиков (отд. 125), М. Н. Орлова (ЭП-8), Л. Н. Попо-

ва (У-5), О. Ю. Черкашина (НПЦ-4), Стас Васильев, 9 лет (В. В. Васильева, цех ЭП-4), Никита Домашев, 9 лет, и Марина Домашева, 11 лет (И. В. Домашева, отд. 115); Анастасия Сидорова, 8 лет (М. Н. Орлова, ЭП-8); Елизавета Тимошина, 10 лет (О. Ю. Тимошина, цех ЭП-2).

Огромное спасибо всем за участие в выставке! Она ещё раз подтвердила, что на нашем предприятии работают творческие люди.

И. Р. Сапронова, председатель профкома

8 | хорошее настроение

Внимание: яхтинг!

Входящем году немало работников нашего предприятия почувствовало себя яхтсменами на красавице яхте парусной секции «Орбита». В следующем году надеемся приобщить к яхтингу ещё больше наших коллег. Не зря всю предыдущую зиму и весну «орбитовцы» тщательно готовили яхту к сезону навигации 2013. С июня начались интересные и увлекательные яхтенные походы, в которых участвовали десятки работни-

ков из отделов №№ 125, 115, У-5, 124, а также юридического отдела.

В походах изучалась техника управления и методы вождения яхты под разными направлениями ветра, другие премудрости яхтинга. При сильном ветре мы откренивали яхту, держали шкоты и получали добрую дозу адреналина. Участники походов с удовольствием загорали, купались, наслаждаясь чистой водой вдаль от берега, устраивали на берегу пикники.

К сожалению, мы не успели походить на яхте со всеми желающими: погода в сентябре-октябре не баловала. Но в следующем году мы планируем совершить гораздо больше яхт-походов с нашими работниками. Зима и весна пролетят быстро – нас вновь ждут брызги волн и свежий ветер в парусах!

*Дмитрий Шенцев,
ведущий инженер
отдела 125 —
руководитель группы*



поздравляем юбиляров!

*Абдуллина Ануарбека Шарифовича,
начальника автоколонны;
Антипова Владимира Николаевича,
контролёра КПП;
Басилая Юрия Александровича, инженера;
Блохину Ольгу Генриховну, инженера;
Буханцову Ольгу Леонидовну,
ведущего инженера;
Ворону Александра Викторовича,
начальника НПЦ-6;
Давиденко Марию Петровну, гальваника;
Донюш Марину Леонидовну, инженера;
Замылко Марину Богуславну, инженера;
Карабанову Ольгу Ивановну, инженера;
Копыток Татьяну Николаевну,
монтажника радиоэлектронной аппаратуры
и приборов;
Кирсанову Екатерину Ильиничну,
начальника отдела;*

*Мавровскую Нину Борисовну,
инженера;
Маслову Татьяну Ивановну, мастера;
Новикову Юлию Александровну,
контролёра деталей и приборов;
Носова Анатолия Александровича,
главного специалиста;
Носову Ольгу Андреевну, инженера;
Пахомову Наталью Викторовну,
начальника отдела кадров;
Переяслову Галину Петровну, гальваника;
Плотникову Лидию Павловну, инженера;
Привезенцеву Зинаиду Павловну,
начальника участка;
Пятницкую Наталью Николаевну,
сборщика микросхем;
Славову Зинаиду Семеновну, техника;
Судженко Елену Юрьевну, оператора
микросварки.*

наши поэты

Я – ПРОФСОЮЗНЫЙ ЛИДЕР

Что такое лидер? Лидер профсоюзный?
Это крепкий духом, молодой, негрустный,
Справедливый, честный – защитит любого
Энергичный парень, держит своё слово!

Хочет он однажды глупость победить,
Чтобы понял каждый – Профсоюзу быть!

Чтобы люди знали, для чего он нужен,
Чтобы генеральный был с Профкомом дружен,
Чтоб дурные мысли в корне зарубить,
Чтоб летели письма: «Профсоюзу быть!»

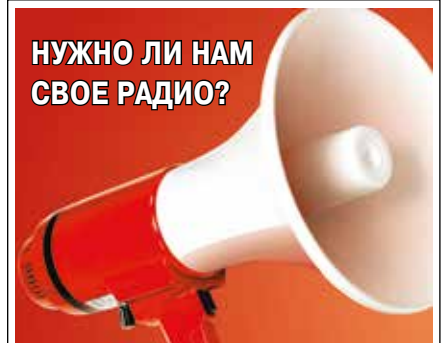
Вот придёт «зелёный» вуза выпускник
С головой набитой знаниями из книг,
Может он с горячки дел наворотить.
Мы ему поможем – Профсоюзу быть!

Для страны опора – машиностроитель,
Честный работяга, делу не вредитель
Знает, чтобы крепче Родину любить,
Мудрость помнить нужно – Профсоюзу быть!

На суботник дружно выйдет коллектив,
Потому что каждый – профильный актив.
Даже если будем красить и белить,
Мудрость помнить нужно – Профсоюзу быть!

Никаких сомнений нет у молодёжи,
Профсоюзный лидер каждому поможет.
В светлое не будем веру мы терять,
Я стараюсь этот имидж поддержать.

Максим Дерябин

НУЖНО ЛИ НАМ
СВОЕ РАДИО?

Объявляем опрос мнений
сотрудников ОАО «НПО ИТ» на тему:
**целесообразно ли возобновлять
проводное радиовещание
на территории предприятия?**

Ваши «За» или «Против» высказывайте
по телефону (495) 513-14-06
или по электронной почте:
sazinfo@mail.ru